

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			 dipont
Adresa:	č.p. 505, 403 35 Libouchec			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Lenka Greslová 	

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín																Označení (S-kód): S632000177					
																		Označení zhotovitele: D21002					
Název části:		Dopravně-inženýrská opatření																Označení části: B.2					
Název objektu:		-																Označení objektu/komplexu: -					
Název přílohy:		-																Číslo přílohy: -					
Název dílčí části přílohy:		-																Paré:					
Kraj:		Katastrální území:										TUDU:											
Středočeský		Trněný Újezd u Zákolan [768 324]										0742 04											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřitko:													
DUSP		08/2021								-													
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:						Podoblast:				Příloha:		Revize:	
S 6 3 2 0 0 0 1 7 7		- D U S P - B 2				X X X - X X X X X X X X X - X X				X X													

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Všeobecně	3
3	Postup výstavby.....	3
4	Návrh dopravních opatření a dopravního značení.....	3
5	Podmínky pro umístění značek.....	4
6	Závěr	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba

**Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati
Středokluky - Podlešín**

Katastrální území

Trněný Újezd u Zákolan (790451)

Obec

Zákolany (533092)

Kraj

Středočeský kraj

1.2 Objednatel

Název

Správa železnic, státní organizace

IČ

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená

Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy
západ

Sokolovská 278/1955, 190 00

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Sídlo:

Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec

Pobočka:

Ústí nad Labem

Adresa:

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant

Ing. Martin Plšek

autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské
konstrukce“

č. autorizace: 0402483

Zpracovatel projektu

Ing. Lenka Greslová

projektant mosty a inženýrské konstrukce

T: 608 764 677, E: greslova@dipont.cz

2 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu v ev. km 39,019 na trati Středokluky – Podlešín, který převádí železniční trať přes silnici III/00723 v obci Zákolany.

Vzhledem ke špatnému stavebnětechnickému stavu mostu bude provedena jeho celková rekonstrukce spočívající v demolici stávajícího mostního objektu včetně spodní stavby a základů a výstavbě nového mostu.

Nový mostní objekt bude šikmý (70°) a bude tvořen rámovou konstrukcí ze zabetonovaných nosníků na železobetonové spodní stavbě, plošně založené. Šířka nového mostu je 6,30 m, světlost šikmá 12,0 m (kolmá 11,64 m), volná výška pod mostem min. 4,80 m (v místě přístupového chodníku). Křídla jsou rovnoběžná jako železobetonové monolitická v podobě úhlových zdí.

Silniční provoz bude po dobu rekonstrukce mostu omezen a bude umožněn průjezd jedním pruhem. V době osazování ocelových nosníků bude silnice uzavřena kompletně (uzavírka bude realizována v rádech hodin).

3 Postup výstavby

Stavba bude realizována v následujících etapách:

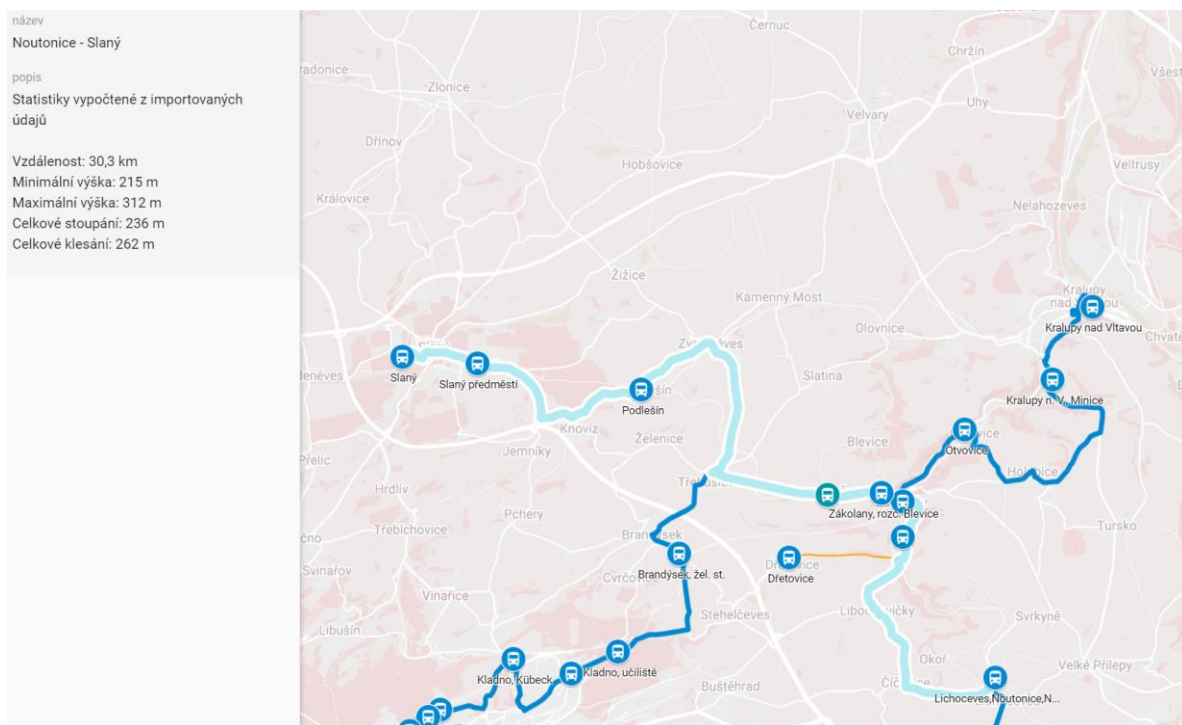
1. Příprava staveniště, vyznačení objízdne trasy a uzavření komunikace pod mostem
2. Demolice stávajícího mostu a provedení výkopových prací
3. Betonáž spodní stavby
4. Osazení nosné konstrukce
5. Betonáž nosné konstrukce a říms
6. Zřízení železničního svršku
7. Zhotovení nové vozovky pod mostem a navazujících úsecích
8. Dokončovací práce

4 Návrh dopravních opatření a dopravního značení

Návrh dopravního značení pro omezení provozu při stavebních pracích a pro úplnou uzavírku silnice při osazování ocelových nosníků provede zhotovitel stavby před zahájením prací.

Návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit na PČR DI Kladno, ke kterému následně PČR DI Kladno jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Samotná výluka na trati je navržena 80 dní nepřetržitě. Vlakový provoz na trati bude po dobu stavby vyloučen. Bude zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava bude odkloněna po dobu stavby z Kralup nad Vltavou přes Kladno – Dubí, Kladno a Hostivici do Středokluk.

Trasy NAD: 

5 Podmínky pro umístění značek

Dopravní značky budou na místo umístěny těsně před započatím prací a po ukončení prací budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (III. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

6 Závěr

Každé změně dopravy bude předcházet místní šetření za účasti Dopravního inspektorátu Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Z pracovníků dodavatele bude stanovena odpovědná osoba za dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

V Ústí nad Labem, červen 2021

DIPONT s.r.o.

vypracoval: Ing. Lenka Greslová